



TECHNISCH REGLEMENT 2025

In het navolgende Technisch Reglement staat een aantal omschrijvingen vermeld, waarmee de volgende organisaties, organen, functionarissen of begrippen worden bedoeld. Verdere verduidelijkingen of aanpassingen zullen door de Cup-organisatie gepubliceerd worden door middel van Serie- of Event bulletins.

De races van de MAZDA MX-5 CUP hebben de status Nationaal Kampioenschap 2025 en voldoen aan de KNAF regels. Dit houdt o.a. in dat de Auto's identiek aan elkaar moeten zijn met uitzondering van de kleur van de Auto en de aanvullende sponsoruitingen.

Begrippenlijst:

- **Cup organisatie:** De organisator van de Cup is V-Max Racing Management b.v., Schapendreef 78, 4824AM BREDA.
- **Technisch Begeleider:** Functionaris die binnen de Cup-organisatie belast is met de technische begeleiding en advies kan uitbrengen aan de TC.
- **TC:** Hieronder worden de leden van de Technische Commissie verstaan, die in het bezit zijn van een geldige door een ASN uitgegeven Technische Commissaris-licentie en die de keuringen van de deelnemende Auto's voor hun rekening nemen, en aangesteld worden door de Organisator na goedkeuring door de ASN.
- **Organisator:** Organiserende rechtspersoon van het betreffende Evenement en/of Nederlands Kampioenschap zijnde V-Max Racing Management B.V. te Breda.
- **Intrax B.V.:** Preferred Supplier van de Cup; een door de Cup-organisatie aangewezen natuurlijke of rechtspersoon die gerechtigd is om door de Cup-organisatie aan te wijzen Auto's, onderdelen en diensten te leveren aan Rijders/inschrijvers van de Cup. Rijders zijn verplicht de Auto's, onderdelen en diensten van de Preferred Supplier te betrekken.
- **Race Tyres b.v.:** Preferred Supplier van de Cup met betrekking tot de levering en montage van de HANKOOK banden; een door de Cup-organisatie aangewezen natuurlijke of rechtspersoon die gerechtigd is om door de Cup-organisatie aan te wijzen Auto's, onderdelen, diensten en banden te leveren aan Rijders/inschrijvers van de Cup. Rijders zijn verplicht de banden en diensten van de Preferred Supplier te betrekken.
- **ASN:** Enige door de FIA erkende Nationale Autosport Autoriteit, in Nederland, de KNAF.

- **CSI:** FIA Code Sportif International en haar Annexen.
- **KRB :** KNAF Reglementen Boek dat jaarlijks wordt uitgegeven door de KNAF.
- **BSA:** Bestuur Sectie Autorensport, binnen de KNAF verantwoordelijk voor de ordening en overkoepeling van de autorensport in Nederland.
- **Promotor:** De promotor van de wedstrijden is V-Max Racing Management b.v.
- **Race kit:** Het totale pakket van gewijzigde/niet standaard onderdelen zoals gemonteerd op de Auto bij uitlevering aan de Rijders. Deze onderdelenlijst maakt onlosmakelijk deel uit van het Technisch Reglement van de Cup.
- **Cup homologatie:** Document met afbeeldingen en maatvoeringen van de MX-5 Cup Auto en de specifieke onderdelen.
- **Onderdelen catalogus:** Document waar alle originele standaard onderdelen zijn opgesomd. Deze catalogus maakt onlosmakelijk deel uit van het Technisch Reglement.
- **Logboek:** Het bij de Auto behorende unieke document waarin door de TC of een door de Cup-organisatie bevoegde persoon aantekeningen dienen te worden gemaakt betreffende de technische conformiteit van de Auto en waarin ook de zegellijst is opgenomen.
- **Afkortingen:**
ARN: Autorensport Reglement Nationaal.

1. Toegelaten Auto's

Deelname aan de MAZDA MX-5 CUP 2025 (hierna Cup) is uitsluitend toegestaan met een door een via de Cup-organisatie geleverde en geregistreerde (op chassisnummer) Mazda MX-5 ND Cup Auto opgebouwd en aangevuld met de racekit.

2. Technische Omschrijvingen

2.1 Keuring

Alvorens toegelaten te worden tot de trainingen en races dient elke Rijder/inschrijver de Auto en rijdersuitrusting bij de TC aan te bieden voor de (veiligheids) keuring.

Het tijdstip voor de keuring staat aangegeven op het officiële tijdschema. De Auto en rijdersuitrusting worden gelijktijdig gekeurd. Auto's zonder rijdersuitrusting worden niet gekeurd.

2.2. Homologatie

De Auto wordt beschreven in het bijgevoegde Mazda MX-5 Cup homologatie document.

2.3 Logboek

Het is de verantwoordelijkheid van de Rijder dat het complete logboek bij de voorkeuringen wordt ingeleverd bij de TC, en na het vrijgeven van de Auto na de tweede race is de Rijder tevens verantwoordelijk voor het ophalen van het logboek.

2.4 Toegestane of verplichte wijzigingen en aanvullingen

Alle wijzigingen die niet door dit Reglement zijn toegestaan zijn absoluut verboden. Een toegestane wijziging mag geen verboden wijziging tot gevolg hebben.

De enige werkzaamheden die aan de Auto verricht mogen worden zijn die, welke noodzakelijk zijn voor het normale onderhoud of voor het vervangen van onderdelen die onbruikbaar zijn geworden ten gevolge van slijtage of ongelukken. De wijzigingen en aanvullingen welke zijn toegestaan worden hiernavolgend nader gespecificeerd. Afgezien hiervan mogen door slijtage of ongelukken onbruikbaar geworden onderdelen alleen worden vervangen door een origineel of kit onderdeel dat geheel identiek is aan het beschadigde of onbruikbare deel.

Moeren, bouten, schroeven, borgen en ringen: aan de gehele Auto mag iedere bout en moer door een andere bout of moer worden vervangen op voorwaarde dat het materiaalsoort gelijk blijft. De schroeven-moeren mogen vervangen worden door andere schroeven op voorwaarde dat de oorspronkelijke diameter en spoed behouden blijven, dat ze van de dezelfde materiaalsoort zijn en dat de treksterkte minimaal overeenkomt met het origineel.

2.5 Minimumgewicht

Het minimum totaalgewicht van de Rijder en race Auto is tezamen 1.065 kg. Het minimum totaalgewicht is het gewicht waaraan de Auto en de Rijder inclusief volledige uitrusting gedurende kwalificatie(s)/race(s) moet voldoen inclusief alle technische voorzieningen, gemeten zonder enige wijziging aan de Auto.

Indien extra ballastgewicht noodzakelijk is, dient dit in de vorm van (een) uniforme vaste metalen blok(ken) op de wagenbodem direct onder of achter de bestuurdersstoel te worden gemonteerd. **Er mag maximaal 40 kg achter of onder de bestuurdersplaats worden gemonteerd. Indien er meer ballast noodzakelijk is of onder de bestuurdersstoel is geen ruimte (ter beoordeling van de TC) dient dit rechts op de bijrijders plaats op de bodem te worden bevestigd.**

Deze blokken dienen door middel van het gebruik van gereedschap zodanig aan de vloer van de Auto te zijn bevestigd, door middel van **4 (vier) 8.8** kwaliteit bouten met een minimum diameter van 8 mm en versterkingplaten volgens tekening 253 (CSI Annexe J), dat versnellende of vertragende krachten van tenminste 25 G weerstaan kunnen worden. Het minimale contactvlak tussen carrosserie en versterkingplaat bedraagt 40 cm² per bevestigingspunt. Rijders dienen er te allen tijde voor te zorgen dat het ballastgewicht deugdelijk en veilig is bevestigd, dat het zichtbaar is en eventueel door officials verzegeld kan worden.

Knac Nationale Autosport Federatie

Onder geen voorwaarde is het toegestaan onderdelen te verwijderen, onderdelen te vervangen of te wijzigen om het minimum Auto gewicht te bereiken.

Met uitzondering van een aangepaste Auto die is voorzien van bedieningen van gas, rem en koppeling ten behoeve van een invalide bestuurder. De wijzigingen hiervoor zijn vastgelegd in een aparte bij homologatie.

2.6 Motor

De Auto dient te zijn voorzien van een door de Cup-organisatie verzegelde motor. Nummers van de zegels staan vermeld op een zegellijst opgenomen in het logboek die voorzien is van de handtekening van de Rijder. De Rijder dient na iedere officiële training/ race het totale aantal zegels te controleren; bij ontbreken van 1 of meer zegels dient dit onmiddellijk aan de Cup-organisatie gemeld te worden. Het is de verantwoordelijkheid van de Rijder dat alle zegels aanwezig zijn en zich op de juiste plaats bevinden.

De verzegeling van de motoren wordt uitgevoerd door de TC. Reparaties aan de motor zijn uitsluitend toegestaan door de TC aangewezen supplier. Iedere motor zonder complete verzegeling of voorzien van zegelnummers die niet overeenkomen met de afgegeven zegellijst, zal als niet conform aan het Technisch Reglement worden beschouwd.

De TC houdt zich het recht voor om op ieder moment een motor in te nemen voor controle.

2.6.1 Ontsteking

Het standaard motormanagementsysteem zonder enige aanpassing zal worden toegepast. Het is uitdrukkelijk verboden om wijzigingen aan de kabelboom en/of aan de sensoren door te voeren. Ook bewerkingen aan deze onderdelen die tot doel hebben de signalen van het motormanagementsysteem te beïnvloeden zijn verboden.

De verzegeling van het motormanagement systeem wordt uitgevoerd door de TC. Reparaties aan het motormanagementsysteem zijn uitsluitend toegestaan door een door de TC aan te wijzen organisatie.

2.6.2 Koeling

De originele motorkoeling dient ongewijzigd gehandhaafd te worden. Het gebruik van extra koeling door middel van bijvoorbeeld "dry ice" is niet toegestaan.

2.6.3 Brandstofsysteem

Het originele injectiesysteem moet gehandhaafd blijven. Aan de verbrandingsruimte mag uitsluitend een mengsel toegevoerd worden bestaande uit de voorgeschreven brandstof en de omgevingslucht van de Auto. Elke maatregel die in of aan de Auto wordt genomen welke een koeling van het mengsel bewerkstelligt is verboden.

2.6.4 Luchtfilter

Het originele luchtfilterhuis met het originele luchtfilter of het door de Cup-organisatie geleverde K&N Filter dient toegepast te worden. Alle ten behoeve van de verbranding aan de motor toegevoerde lucht moet door dit luchtfilter worden geleid. Het luchtfilter mag op geen enkele wijze worden bewerkt of aangepast.

2.6.5 Smering

Het originele smeersysteem inclusief oliekoeler dient ongewijzigd te blijven. Enige constructie of toevoeging voor extra koeling met in achtname van het voorgaande is verboden.

2.6.6 Vliegwiel

Het originele vliegwiel met starterkrans dient ongewijzigd te blijven.

2.6.7 Uitlaatsysteem

Uitsluitend het aangepaste uitlaatsysteem zoals vermeld in de race kit van de Cup moet worden gebruikt. Een defecte uitlaat dient te worden vervangen en mag niet worden gerepareerd. Voor de bepalingen omtrent het geluidsniveau is artikel 11.4 van het ARN zonder beperkingen van toepassing.

2.6.8 Motor- en versnellingsbakophanging

Met uitzondering van de in de race kit genoemde motorsteun dient de ophanging ongewijzigd te blijven.

2.7 Transmissie

2.7.1 Versnellingsbak

De Auto dient te zijn voorzien van de standaard Mazda versnellingsbak. Het is toegestaan voor de teams de versnellingsbak te openen voor inspectie of reparaties. Reparatie mag alleen met originele onbewerkte onderdelen. Voor de derde en vierde versnelling zijn door de organisatie ontwikkelde nieuwe tandwielen beschikbaar welke toegepast mogen worden.

2.7.2 Koppeling

De Auto heeft een hydraulisch bediende koppeling. Het gebruik van de standaard drukgroep en koppelingsplaat is verplicht.

2.7.3 Differentieel

Montage van een sper is niet toegestaan.

2.7.4 Aandrijfassen

Alle aandrijfassen inclusief verbindingstukken dienen ongewijzigd te blijven.

2.8 Wielophanging

De standaard wielophanging is aangepast voor de Cup Auto met gebruikmaking van de onderdelen uit de race kit.

2.8.1 Voorwielophanging

Uitsluitend de meegeleverde en reeds gemonteerde en/of in de race kit vermelde ophangingsdelen mogen worden gebruikt. Montage van de uitsluitend door de Cup-organisatie geleverde speciale uniballs is verplicht (zie race kit). Uitsluitend de door de Cup-organisatie geleverde topmounts van de voorschokdempers voor een instelbare camberverstelling van de voorwielen zijn toegestaan. De bevestigingspunten voor de schokdempers mogen verder niet bewerkt worden.

2.8.2 Achteras

Uitsluitend de meegeleverde en reeds gemonteerde en/of in de race kit vermelde ophangingsdelen mogen worden gebruikt. Montage van de uitsluitend door de Cup-organisatie geleverde speciale uniballs is verplicht (zie race kit). Het is toegestaan om de sponning/camber van de achteras af te stellen binnen de verstelmogelijkheden.

2.8.3 Wielgeometrie

Alleen die afstellingen welke binnen de geboden mogelijkheden vallen zijn toegestaan. Veranderingen door middel van vervorming dan wel op enig andere wijze is verboden.

2.8.4 Stabilisator

Het aanbrengen van aanpassingen of wijzigingen is niet toegestaan.

2.8.5 Verstevingen wielophanging

Het versterken van de wielophanging en de bevestigingspunten door toevoeging van materiaal of op ieder andere wijze is niet toegestaan.

2.8.6 Wiellagers

De originele wiellagers dienen gehandhaafd te worden, defecte en of versleten lagers dienen door originele vervangen te worden.

2.8.7 Veerwegbegrenzer

Het toepassen van een veerwegbegrenzer is niet toegestaan.

2.8.7.1 Kunststof binnenschermen.

Het is toegestaan de kunststof binnenschermen aan te passen of geheel te verwijderen. De minimale rijkhoogte wordt bepaald door artikel 2.10 van dit reglement.

2.8.8 Veren wielophanging

De veren van de voor- en achterwielophanging dienen vervangen te worden door de veren genoemd in de race kit inclusief de genoemde veerschotels.

2.8.9 Schokdempers

De in de race kit genoemde schokdempers dienen te worden gebruikt.

2.9 Wielen en banden

2.9.1 Wielen

Enkel de wielen van het merk Team Dynamics geleverd door de Cup-organisatie en de nieuwe MOTEC wielen zoals vermeld in de racekit en leverbaar via Intrax mogen gebruikt worden. Keuze van wielmoeren en tapeinden is vrij.

2.9.2 Banden

Er mag uitsluitend gereden worden met door Racetyres B.V. geleverde en per Evenement gemerkte racebanden, slick en regenband.

2.10 Bodemvrijheid

Wanneer de lucht uit alle banden aan een en dezelfde kant wordt gehaald, mag geen enkel deel van de Auto de grond raken. De controle hiervan moet worden uitgevoerd op een relatieve vlakke ondergrond onder wedstrijdcondities (bestuurder in de Auto), zie ook CSI Annexe J artikel 252 sub 2.1. Zie bijlage Cup homologatie.

2.11 Remsysteem

Het originele remsysteem dient in systeem en functie ongewijzigd te blijven. Elke wijziging mechanisch, hydraulisch of softwarematig is verboden. De remblokken genoemd in de race kit dienen gemonteerd te worden.

Het originele rempedaal dient ongewijzigd te blijven zonder toevoegingen.

Het is toegestaan om via luchtslangen (max. 63 mm) de voorremmen van extra koeling te voorzien. Deze luchtslangen worden aangesloten op de originele uitsparing van de mistlampen in de voorbumper. De uitsparing van de mistlamp dient haar originele vorm te behouden.

Het is verplicht om de remblokken van het merk Pagid te gebruiken geleverd door Intrax BV.

Het is verplicht om de versterkte roestvrij staal ommantelde remslangen te gebruiken (6 stuks bestaande uit 2 stuks remleidingen voorzijde en 4 stuks remleidingen achterzijde).

2.12 Stuurinrichting

De stuurinrichting omvat alles van het stuurwiel tot aan de stuurkogels met hun bevestigingen. Het stuurslot dient NIET verwijderd te worden maar is wel onklaar gemaakt.

Het in de racekit omschreven stuurwiel is verplicht. Naar keuze van de Rijder kan een spacer tot een maximum van 100 mm gemonteerd worden. Een afneembaar stuur is toegestaan. De stuuruitslag kan worden beperkt door het aanbrengen van spacers. Het gebruik van de spacers is niet verplicht. De spacers dienen aan de volgende specificatie te voldoen: Binnendiameter 25 mm buitendiameter 75 mm, lengte 24 mm. Verdere wijzigingen zijn verboden.

2.13 Carrosserie

Iedere Auto die sporen van versterking vertoont in de verbindingzones van de carrosseriedelen, zal automatisch als niet conform in dit Reglement worden beschouwd. Reparaties dienen zodanig te worden uitgevoerd dat de Auto in alle opzichten de oorspronkelijke eigenschappen behoudt en mogen niet leiden tot een verandering van bedoelde eigenschappen.

2.13.1 Carrosserie buitenzijde

De carrosserie buitenzijde dient met uitzondering van de kleur en reclame-uitingen ongewijzigd te blijven. Tevens is het toegestaan gaas aan te brengen achter de honingraat grille ter bescherming van de radiator.

2.13.2 Carrosserie interieur

Alle bekleding inclusief hemel, geluiddemping materiaal, standaard veiligheidsriemen, hoedenplank en de vloerbedekking moeten worden verwijderd. Airbagsystemen (behoudens de bedrading) moeten uitgebouwd worden.

Het monteren van een voetsteun voor de linkervoet en het aanbrengen van afdekplaten op de binnenste deurbekleding en rondom de schakelpook is toegestaan.

2.13.4 Versteving bumper.

Het is toegestaan met RVS plaatjes de bevestiging van de voor- en achterbumper te verstevigen.

2.14 Elektrisch systeem

2.14.1 Bekabeling

De volledige originele kabelboom dient ongewijzigd gehandhaafd te worden. Elke toevoeging of verandering is verboden. Alle ontkoppelde en niet functionerende connectoren dienen aan de binnenzijde met kit tegen kortsluiting te worden geïsoleerd.

2.14.2 Transponder

De Auto dient voor de tijdwaarneming te zijn uitgerust met een Mylaps transponder welke is voorzien van een vaste elektrische voeding. Het gebruik van telemetrie is verboden. Het is toegestaan radiocommunicatieapparatuur, werkend in twee richtingen, te monteren waarbij de voorwaarden genoemd in CSI Annex L in acht genomen dienen te worden.

2.15 Dataloggingsysteem

Het Datalogging systeem van AIM zoals geleverd en aangesloten in de cup Auto is verplicht, deze mag geen invloed hebben op de standaard motor kabelboom, de ECU en/of sensoren. De stroomvoorziening van de datalogging/laptimer dient aangesloten te worden op de in de Auto aanwezige voedingsaansluiting. Bij het uitzetten van de hoofdstroomschakelaar dient alles stroomloos te zijn en niet slechts het elektrische gedeelte van de motor. Iedere inbreuk op het niet correct functioneren van dit systeem kan resulteren in een sanctie die kan leiden tot diskwalificatie van Rijder(s) van de wedstrijd of het kampioenschap.

2.16 Accu

Het merk van de accu is vrij, afmeting en gewicht dienen gelijk te zijn aan het origineel geleverde exemplaar. De accu dient op dezelfde plaats gemonteerd te blijven als oorspronkelijk in de Auto geleverd. De pluspool dient afgeschermd te zijn tegen kortsluiting.

2.17 Dynamo

De originele dynamo dient gehandhaafd te blijven en moet functioneren.

2.18. Verlichting

De standaard koplampen mogen worden gebruikt. Deze mogen worden beplakt met transparante folie. De complete verlichting, achterlichten en remlichten dienen volledig te blijven functioneren en origineel te blijven. Het is niet toegestaan de achterlichten en achter richtingaanwijzers te bedekken en/of te voorzien van een andere kleur. De koplampen voor mogen vervangen worden door kunststof LED lampen zoals vermeld in het overzicht toegelaten aanpassingen

Een door de FIA goedgekeurd regenlicht is verplicht (zie FIA technische lijst nr. 19).

2.19 Brandstofinstallatie

Bij de betreffende Evenementen mag alleen de aan de pomp van het betreffende circuit verkrijgbare benzine (RON 98) worden gebruikt.

2.19.1 Brandstoftank

De originele brandstoftank en zijn appendage moeten gehandhaafd worden.

2.19.2 Brandstofleidingen

De originele leidingen dienen gehandhaafd te worden.

2.19.3 Brandstofdruk

Er mogen geen aanpassingen worden gepleegd welke de brandstofdruk beïnvloedt.

2.20 Veiligheidsvoorzieningen

2.20.1 Veiligheidsvergrendeling

Tenminste twee toegevoegde veiligheidsvergrendelingen moeten worden aangebracht bij zowel de motorkap als het kofferdeksel. De originele sluitingen moeten buiten werking gesteld of verwijderd worden.

2.20.2 Stoelen

Een FIA gehomologeerde stoel met voorzieningen voor een (minimaal) vijfpunts veiligheidsgordel is verplicht. De stoel moet met minimaal vier bouten van kwaliteit M8 8.8 of 10.9 worden bevestigd met toereikende contraplaten. Voor de bevestiging van de stoel moet van de in de race kit onderdelenlijst vermelde stoelsteun gebruik worden gemaakt. Type en merk van de stoel is vrij. Voor trainingsdoeleinden kan een bijrijdersstoel worden gemonteerd. Hiervoor is een speciale montagebeugel te bestellen bij de organisatie. Deze extra stoel, bevestigingsbeugels en extra gordels dienen vooraf aan het Evenement verwijderd te worden.

2.20.3 Veiligheidsgordels

De door de FIA gehomologeerde gordels uit de race kit mogen gebruikt worden (artikel 253.6 van CSI Annexe J). Afwijkende gordels, mits FIA gekeurd, kunnen besteld worden bij Biesheuvel Motorsport te Nieuwendijk

2.20.4 Rolkooi

De rolkooi zoals geleverd met de Auto is verplicht. Het originele KNAF certificaat dat meegeleverd wordt dient te allen tijde bij de Auto getoond te kunnen worden.

Alle delen van de rolkooi die in aanraking komen met het lichaam van de bestuurder dienen voorzien te zijn van een bekleding volgens specificatie artikel 253 sub 8.3 van FIA CSI Annexe J. Daar waar het lichaam van de inzittende in aanraking kan komen met de veiligheidskooi, moet deze ter bescherming worden voorzien van brandvertragende bekleding.

Bij schades waarbij door de TC het certificaat voor de rolkooi wordt ingenomen, mag deze schade uitsluitend hersteld worden door een door de KNAF gecertificeerd bedrijf en welke door de rolkooi producent daartoe is aangewezen.

2.20.5 Brandblusser/brandblussysteem

De Auto dient voorzien te zijn van minimaal een systeemblusser volgens artikel 253.7 van CSI Annexe J. De bestuurder moet normaal gezeten achter het stuur met zijn veiligheidsgordels vast en het stuurwiel op zijn plaats, in staat zijn alle blusapparaten handmatig te bedienen. De blusser dient in de kofferruimte op de voorgeschreven plaats gemonteerd te worden. Het blussysteem is ook van buitenaf bedienbaar. De plaats waar de blusser van buitenaf bediend kan worden is met een sticker (rond van vorm met een rode E tegen een witte achtergrond) aangegeven. De bevestiging dient een vertraging van 25 G te kunnen weerstaan. Tevens mogen alleen metalen snelsluitingen (minimaal 2) worden toegepast welke met een moer vergrendeld dienen te zijn.

2.20.6 Raamnet

De montage van een raamnet is verplicht, CSI Annexe J artikel 253.11.

Bevestiging:

Het net moet aan de rolkooi boven de zijruit met snelsluitingen bevestigd zijn. De positie van het net dient zo te zijn dat het stuurwiel gezien vanaf de zijkant wordt afgedekt. Voor de netbevestiging aan de rolkooi zijn slechts schroefbare verbindingen (beugels) toegestaan. Iedere verandering aan de rolkooi zelf, bijv. boren, lassen etc. is niet toegestaan. De bevestiging moet zo uitgevoerd worden, dat deze ook in geval van een koprol van de Auto niet uit zichzelf losschiet en met slechts één hand losgemaakt hoeft te worden. Hiervoor moet een gekleurde, gemarkeerde greep of hendel aangebracht worden, waarvan de ontsluitingsrichting door middel van een pijl van buitenaf zichtbaar aangegeven moet zijn. Verder zijn ook ontsluitingsmechanismen door middel van een druktoets toegestaan, zolang er aan de bovenstaande voorwaarden wordt voldaan.

2.20.7 Sleepoog

Aan de voor- en achterzijde is een sleeplus gemonteerd die door de Cup-organisatie zijn geleverd. Deze dienen duidelijk zichtbaar te zijn in een contrasterende kleur ten opzichte van de carrosserie (bijvoorbeeld rood of oranje) en duidelijk aangegeven te worden door pijlen in een contrasterende kleur. De montage van deze sleepogen mag aangepast worden zodat ze niet uitsteken. Zie ook overzicht toegestane aanpassingen.

2.20.8 Brandschot

Het schutbord en de totale autobodem worden aangemerkt als brandschot. Deze dient dan ook vloeistofdicht en vuurbestendig te zijn.

2.20.9 Stroomonderbreker

De vonkvrije Harperink stroomonderbreker is verplicht. De stroomonderbreker moet alle elektrische stroomcircuits onderbreken, accu, dynamo, verlichting, claxon, ontsteking etc. Deze moet van buitenaf bedienbaar zijn. De externe bediening moet aan de linkerkant onder de voorruit zijn aangebracht en moet door een rode bliksemschicht in een blauwe driehoek met witte rand gekenmerkt zijn. De minimale afmeting van de driehoek moet 120 mm zijn.

2.20.10 Videocamera

Het is toegestaan een videocamera te installeren. De videocamera dient op de voorgeschreven wijze gemonteerd te worden. De constructie dient bij de voorkeuring ter keuring te worden aangeboden. Reclame-uitingen op het dashboard mogen alleen in overleg met de Cup organisatie aangebracht worden.

3.0 Bijlagen

Bulletin 1 toegestane aanpassingen 2025

Inhoud Racekit

Homologatie

4.0 Promotor:

V-MAX RACING MANAGEMENT B.V.
SCHAPENDREEF 78 | 4824 AM | BREDA

Telefoon +31(0)765430200
Mobiel +31(0)653798219
E-mail dickvanelk@mazda-mx5cup.nl
Website www.mazda-mx5cup.nl

