



## SPORTIEF REGLEMENT 2025

### Begrippenlijst

In het navolgende Sportief Reglement staat een aantal omschrijvingen vermeld, waarmee de volgende organisaties, organen, functionarissen of begrippen worden bedoeld.

- **Cup-organisatie:** De organisator van de Cup is V-Max Racing Management b.v., Schapendreef 78, 4824AM BREDA
- **Technisch Begeleider:** Functionaris die binnen de Cup-organisatie belast is met de technische begeleiding en advies kan uitbrengen aan de TC.
- **TC:** Hieronder worden de leden van de Technische Commissie verstaan, die in het bezit zijn van een geldige door een ASN uitgegeven Technische Commissaris-licentie en die de keuringen van de deelnemende Auto's voor hun rekening nemen, en aangesteld worden door de Organisator na goedkeuring door de ASN.
- **Organisator:** Organiserende rechtspersoon van het betreffende Evenement en/of Nederlands Kampioenschap zijnde V-Max Racing Management B.V. te Breda (VRM).
- **Intrax B.V.:** Preferred Supplier van de Cup; een door de Cup-organisatie aangewezen natuurlijke of rechtspersoon die gerechtigd is om door de Cup-organisatie aan te wijzen Auto's, onderdelen en diensten te leveren aan Rijders/inschrijvers van de Cup. Rijders zijn verplicht de Auto's, onderdelen en diensten van de Preferred Supplier te betrekken.
- **Race Tyres b.v.:** Preferred Supplier van de Cup met betrekking tot de levering en montage van de HANKOOK banden; een door de Cup-organisatie aangewezen natuurlijke of rechtspersoon die gerechtigd is om door de Cup-organisatie aan te wijzen Auto's, onderdelen, diensten en banden te leveren aan Rijders/inschrijvers van de Cup. Rijders zijn verplicht de banden en diensten van de Preferred Supplier te betrekken.
- **ASN:** Enige door de FIA erkende Nationale Autosport Autoriteit, in Nederland de KNAF.
- **CSI:** FIA Code Sportif International en haar Annexen.
- **KRB:** KNAF Reglementen Boek dat jaarlijks wordt uitgegeven door de KNAF.

- **BSA:** Bestuur Sectie Autorensport, binnen de KNAF verantwoordelijk voor de ordening en overkoepeling van de Autorensport in Nederland.
- **Promotor:** De promotor van de wedstrijden is V-Max Racing Management b.v.
- **Race kit:** Het totale pakket van gewijzigde/niet standaard onderdelen zoals gemonteerd op de Auto bij uitlevering aan de Rijders. Deze onderdelenlijst maakt onlosmakelijk deel uit van het Technisch Reglement van de Cup.
- **Cup homologatie:** Document met afbeeldingen en maatvoeringen van de Mazda MX-5 Cup Auto en de specifieke onderdelen.
- **Onderdelen catalogus:** Document waar alle originele standaard onderdelen zijn opgesomd. Deze catalogus maakt onlosmakelijk deel uit van het Technisch Reglement.
- **Logboek:** Het bij de Auto behorende unieke document waarin door de TC of een door de Cup-organisatie bevoegde persoon aantekeningen dienen te worden gemaakt betreffende de technische conformiteit van de Auto en waarin ook de zegellijst is opgenomen.

### **Art. 1 Inleiding**

De Mazda MX-5 Cup is een initiatief van Mazda Motor Nederland en V-Max Racing Management B.V. en is bedoeld om een betaalbare vorm van autosport te bieden. De Cup heeft de status Nationaal Kampioenschap Mazda MX-5 Cup 2025.

### **Art. 2 Organisator**

- a. De wedstrijden om de Cup worden georganiseerd door een door de KNAF gelicenceerde organisator (VRM). De Reglementen van de Cup zijn gecontroleerd door het Bestuur Sectie Autorensport (BSA) en goedgekeurd door de KNAF.
- b. De Cup-organisatie heeft voor aanvang van het Evenement het recht om, na goedkeuring door het BSA en de KNAF en na publicatie op de KNAF website aanvullende reglementen met onmiddellijke ingang te publiceren en bekend te maken aan de Rijders van de Cup.

### **Art. 3 Reglementen**

Op de wedstrijden, tellende voor het klassement van de Cup, zijn van toepassing:

- a. De FIA Code Sportif International en haar Annexen 2025
- b. Het KNAF Reglementen Boek 2025.
- c. Het KNAF Autorensport Reglement Nationaal.
- d. De Supplementary Regulations goedgekeurd voor de betreffende Evenementen.
- e. Dit Sportief Reglement van de Cup.
- f. Het Technisch Reglement van de Cup met alle gepubliceerde aanvullingen.
- g. De gepubliceerde Series Bulletins en Event Bulletins.

Alléén deze reglementen tezamen vormen het wedstrijdreglement en alle ingeschreven Rijders worden geacht er volledig mee op de hoogte te zijn.

Belangrijk: alle Rijders moeten er zeker van zijn dat ieder persoon van zijn technisch team die aan de Auto werkt toegang heeft tot de technische documentatie om ervoor te zorgen dat alles conform deze reglementen wordt uitgevoerd. Het niet op de hoogte zijn van deze reglementen zal niet gelden als een argument bij een afkeuring of protest.

**Op ieder moment van het Evenement is de inschrijver verantwoordelijk voor de conformiteit van de Auto.**

### **Art. 3.1 Informatie en technische bulletins**

De Cup-organisatie heeft voorafgaand aan het Evenement het recht om alle Rijders en inschrijvers/teams te informeren via Series Bulletins (aanvullingen op en/of wijzigingen in het Technisch Reglement en/of Sportief Reglement). Informatie Bulletins worden door de Cup-organisatie verzonden en bevatten instructies en of wijzigingen (niet zijnde reglementswijzigingen) of andere belangrijke informatie. Technische Bulletins (Series of Event) zijn in alle gevallen bindend en worden geacht te fungeren als bindende aanvulling op, respectievelijk wijziging van het Technisch Reglement (na controle door het BSA en goedkeuring door de KNAF en publicatie op de KNAF website).

### **Art. 4 Inschrijvingen**

Elke inschrijver die wenst deel te nemen aan een wedstrijd moet voor zijn Rijder(s) een volledig ingevuld en ondertekend inschrijfformulier opsturen naar de Evenementorganisator. De inschrijfgelden, indien van toepassing, komen ten laste van de inschrijver.

### **Art. 5 Rijders**

Inschrijving voor de wedstrijden in het kader van de Cup is opengesteld voor alle Rijders met een geldige KNAF, EU/Nationaal of hogere licentie of een licentie die is afgegeven door een ASN van een andere EU lidstaat of van een vergelijkbaar land als zodanig aangemerkt door de FIA, voor wedstrijden buiten territoir van deze andere ASN in EU lidstaten. Rijders van buiten de EU dienen een geldige autorisatie te overleggen van hun ASN voor de wedstrijden die buiten hun land worden verreden.

Twee Rijders kunnen samen een equipe vormen op één deelnemende Auto. Voorwaarde is dat aan minimaal 2 Evenementen of 4 races wordt deelgenomen. Voor de puntentelling in het kampioenschap is de equipe gelijk aan een individuele Rijder. De leeftijd van de oudste Rijder bepaalt de indeling in de betreffende divisie.

De organisator mag zich het recht voorbehouden iedere Rijder te onderzoeken en mag de inschrijving weigeren onder opgave van reden, waarbij CSI hoofdstuk IV artikel 3.14 van toepassing is.

### **Art. 5.0 Divisies (klassen)**

Er zal gereden worden voor een Algemeen Kampioenschap en twee subdivisies:

**Sub Divisie Junior Cup:** 15 tot en met 24-jarigen.

Peildatum leeftijd, de zondag van het 1e Evenement van het seizoen.

**Sub Divisie Gold Cup:**

Als er meer dan 5 rijders zijn met een leeftijd van 40 jaar of ouder voor de start van het seizoen is er een speciale klassering voor de Gold Cup. Voorwaarde voor deelnemen aan deze Cup is dat de Rijders niet beschikken over een officiële FIA grading.

### **Art. 5.1 Gebruik van de Cup Auto**

In een wedstrijd mag een inschrijver per Rijder en/of team slechts één en dezelfde Auto inschrijven en ervan gebruik maken. Alléén in geval van force majeure kan het College van Sportcommissarissen anders beslissen.

Alle ingeschreven Auto's dienen verplicht, voorafgaand aan deelname:

- de voorgeschreven technische keuring te hebben ondergaan;
- voorzien te zijn van het wedstrijdnummer dat toegekend is aan de Rijder;
- schadevrij te zijn bij aanbidding bij de keuring;
- te zijn voorzien van alle sponsorstickers voor de Cup.

Tevens dient de complete kleding (zie Autorensport Reglement Nationaal artikel 13) getoond te worden bij de technische keuring.

De Auto dient schoon te zijn voor aanvang van alle wedstrijdonderdelen.

### **Art. 5.2 Uitrusting Rijder**

De complete kleding (zie Autorensport Reglement Nationaal artikel 13 en CSI Annexe L) dient bij ieder wedstrijdonderdeel te worden gedragen. Het is **verplicht** om een FIA goedgekeurd Frontal Head Restraint (FHR) systeem met hiervoor goedgekeurde helm te gebruiken.

Het is verplicht om full face helmets te dragen.

### **Art. 5.3 Verplichte Rijdersbriefing**

Een verplichte Rijdersbriefing zal bekend gemaakt worden via het Supplementary Regulations of andere communicaties. De Cup-organisatie kan een aanvullende Rijdersbriefing organiseren. Het bijwonen van deze Rijdersbriefing is eveneens verplicht.

### **Art. 6 Toegelaten Auto's**

Uitsluitend de door V-Max gehomologeerde Mazda MX-5 Cup-versie is toegestaan voor deelname aan de MAZDA MX-5 Cup.

### **Art. 7 Puntentelling / Het kampioenschap**

De wedstrijden, tellend voor de Cup, worden verreden over maximaal 35 minuten. Als een wedstrijd wordt ingekort, zal het volledig aantal punten worden gegeven op basis van de definitieve uitslag.

### **Wedstrijdpunten:**

Na elke wedstrijd worden punten toegekend voor het Nationaal Kampioenschap Mazda MX-5 Cup, de Junior Cup en de Gold Cup 2025 mits 75% van de afstand van de winnaar in de divisie is afgelegd.

Voor de snelste ronde tijdens een race en voor het verkrijgen van de Pole Position, wordt één punt toegekend ongeacht de afgelegde afstand.

Plaats	Alg.	Junior Cup	Gold Cup
1	20 Punten	20 punten	10 Punten
2	17 Punten	17 punten	9 Punten
3	15 Punten	15 punten	8 Punten
4	13 Punten	13 punten	7 Punten
5	11 Punten	11 punten	6 Punten
6	10 Punten	10 punten	5 Punten
7	9 Punten	9 punten	4 Punten
8	8 Punten	8 punten	3 Punten
9	7 Punten	7 punten	2 Punten
10	6 Punten	6 punten	1 Punt
11	5 Punten	5 punten	
12	4 Punten	4 punten	
13	3 Punten	3 punten	
14	2 Punten	2 punten	
15	1 Punt	1 punten	
Pole position na Q	1 Punt	1 punt	1 Punt
Snelste ronde in de race 1	1 Punt	1 punt	1 Punt
Snelste ronde in de race 2	1 Punt	1 punt	1 Punt
Snelste ronde in de race 3	1 Punt	1 punt	1 Punt

#### **Art. 7.1 Algemene Eindklassementen**

Het eindklassement van de Cup, de Junior Cup en de Gold Cup zal worden vastgesteld rekening houdend met alle resultaten verkregen in de wedstrijden van de kalender van de Mazda MX-5 Cup 2025.

#### **Art. 7.2 Ex-aequo**

Wanneer meer Rijders een gelijk aantal punten heeft behaald zal de Cup-organisatie de algemene rangorde van de Cup en de beide divisies als volgt bepalen:

- het aantal van de verkregen plaatsen (aantal 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> plaatsen enz.);
- het resultaat van de laatste wedstrijd.

#### **Art. 7.3 Rijgedrag**

Zie artikel 23 van het Autorensport Reglement Nationaal.

#### **Art. 7.4 Tracklimits.**

a) Rijders moeten alle redelijke inspanningen leveren om te allen tijde de baan te gebruiken en mogen de baan niet zonder gegronde reden verlaten.

Rijders worden geacht de baan te hebben verlaten als geen enkel deel van de Auto ermee in contact blijft. Om twijfel te voorkomen: de witte lijnen die de baangrenzen aangeven, worden beschouwd als onderdeel van de baan, maar de curbstones niet. Mocht een Auto de baan verlaten, dan mag de Rijder zijn weg vervolgen, maar dit mag alleen gebeuren wanneer het veilig is en zonder enig voordeel te behalen.

b) De Race Director kan uitzonderingen maken op artikel a, die zullen worden aangekondigd tijdens de rijdersbriefing of via een officieel bulletin.

c) Wanneer wordt geoordeeld dat een Rijder de baan heeft verlaten, kan die rondetijd van die Auto worden geschrapt. In het geval dat er meerdere meldingen zijn van overtredingen van de baanlimiet, kunnen waarschuwingen of straffen worden opgelegd door de Race Director of kan het gedrag worden doorverwezen naar de Stewards of the Event.



d) Elke Rijder ontvangt 3 “challengers” (verzoek om beoordeling track limit) voor het hele seizoen. Naar goeddunken van de Rijder kan hij of zij deze “challenger” gebruiken om een specifieke baanlimiet (met bocht nummer, tijd van de dag en ronde nummer) te laten onderzoeken, zelfs als de baanlimiet wordt gerapporteerd door een Judge of Fact.

De Race Director zal de specifieke overtreding van de baanlimiet controleren met behulp van o.a. camerabeelden van het circuit;

e) Indien de Auto de baan volledig heeft verlaten, wordt de “Challenger” afgetrokken van de drie beschikbare en blijft de straf van kracht.

f) Indien de Auto de baan niet volledig heeft verlaten, wordt de “Challenger” niet afgetrokken van de beschikbare “Challengers” en wordt de rondetijd hersteld.

g) “Challengers” zijn niet overdraagbaar en kunnen niet worden gebruikt door of voor andere Rijders.

h) Wanneer een tracklimit niet correct kan worden beoordeeld via camerabeelden, heeft het rapport van de Judge of Fact voorrang en is de aftrekking van de “Challenger” naar goeddunken van de Race Director.

i) De “Challenger” kan alleen worden gebruikt binnen de protestperiode van 30 minuten na de publicatie van de voorlopige resultaten, tenzij anders gecommuniceerd door de Race Director.

#### **Art. 7.4 LICENTIEPUNTEN VAN DE COUREUR.**

a) Naar goeddunken van de Race Director of de Stewards of the Event kunnen licentiepunten worden toegekend aan een Rijder als aanvulling op een waarschuwing of straf in verband met veiligheidsovertredingen of sportieve overtredingen.

b) Licentiepunten worden toegekend aan een specifieke coureur en niet aan een inschrijving en worden beheerd door V-Max Racing B.V. Er kunnen echter straffen die resulteren in een gridstraf die voor een specifieke Rijder van toepassing zijn op de volledige inschrijving waarvan hij/ zij maakt deel uit van.

c) De licentiepunten tellen voor alle series georganiseerd door VRM.

d) De licentiepunten worden elk jaar op 31 december gereset.

e) In het geval dat een Rijder de volgende licentiepunten behaalt, wordt een extra straf toegepast:

- i) 5 licentiepunten van de Rijder = verlies van 3 plaatsen op de startgrid voor de volgende race, waar de Rijder zal deelnemen.
- ii) 8 licentiepunten van de Rijder = verlies van 10 plaatsen op de startgrid voor de volgende race, waar de Rijder meedoet.
- iii) 10 licentiepunten = starten vanuit de pitlane voor de volgende race, waar de Rijder meedoet.

f) De punten worden gereset zodra de limiet van 10 licentiepunten is bereikt en de Rijder de bijbehorende straf correct heeft ingelost.

#### **Art. 8 Wedstrijdnummers**

De cijfers voor de wedstrijdnummers moeten wit zijn en in het lettertype "**ARIAL Black cursief**". De wedstrijdnummers moeten worden geplaatst op de door de Organisatie ter beschikking gestelde startschilden.

Noch het wedstrijdnummer, noch de reclame mag buiten de carrosserie uitsteken conform artikel 11 van het KNAF Reglement Reclame op Voertuigen bij Autosportwedstrijden.

De te gebruiken wedstrijdnummers zullen eenmalig gratis worden geleverd door de Cup-organisatie. Tijdens alle wedstrijden van het seizoen zullen de nummers worden toegekend door de Cup-organisatie (conform FIA CSI Artikel 16).

Zie Stickerschema verplichte publiciteit 2025.

### **Art. 9 Publiciteit**

De door de Promotor en/of Cup-organisatie opgelegde publiciteit en reclame-uitingen dienen op de aangeduide en voorbehouden plaatsen op de Auto en raceoverall aangebracht te worden volgens een ter beschikking gestelde schets. Tijdens alle wedstrijdonderdelen, shows, sponsor-/perspresentaties dienen alle Rijders en Auto's de Cup-sponsor uitingen te voeren. Bij het niet respecteren van de Cup-sponsors kunnen er sancties worden opgelegd.

Zowel op de Auto als op de overall zijn de plaatsen die NIET ingenomen worden door de Cup-sponsors vrij voor persoonlijke sponsoring op voorwaarde dat de overall layout en kleurstellingen ongewijzigd blijven en de reclame-uitingen voldoen aan dit Reglement, de CSI, het KNAF Reglement Reclame op voertuigen bij Autosportwedstrijden en het Stickerschema Verplichte publiciteit 2025.

De basiskleur van de Auto is vrij. Het ruitoppervlak moet vrij blijven, met uitzondering van de voorruitstrip voor de Cup-sponsor en de naam aanduiding en de kleine wedstrijdnummers op de voor-, achterruiten.

Alles conform KNAF Reglementen Boek, Reglement Reclame op voertuigen bij Autosportwedstrijden.

### **Art. 9.1 Cupsponsor badges en stickers**

De Rijder/inschrijver is verantwoordelijk voor het plaatsen van de voorgeschreven badges en stickers van de Cup-sponsors van de Cup. Het niet respecteren van deze sponsors uitingen zal worden gerapporteerd aan de Wedstrijdleader. De benodigde badges en stickers worden door de Cup-organisatie verstrekt en dienen op de voorgeschreven plaatsen op de Auto en raceoverall worden aangebracht.

### **Art. 10 Technische Keuring**

De Auto's dienen te voldoen aan de eisen zoals vastgesteld in het Technisch Reglement, en het KNAF Autorensport Reglement Nationaal, Technische Keuring.

De Organisator dient de leden van de TC aan te wijzen. De taken van de TC zijn:

1. Vóór en tijdens elke kwalificatie en race: technische controle van de deelnemende Auto's.
2. Tijdens en na elke kwalificatie en race: onderzoeken of één of meer Auto's conform de gestelde eisen zijn.
3. Na een ongeval of incident: uitvoeren van een herkeuring.
4. De Cup-organisatie heeft, in samenspraak met de Wedstrijdleader, TC en de Technische Begeleider, de bevoegdheid voor het verzegelen van de motor, het motormanagementsysteem en de versnellingsbak.

5. Bij het aanbieden van de Auto voor de (veiligheids-) keuring dient de persoonlijke uitrusting van de Rijder in de Auto aanwezig te zijn, zodat beide gelijktijdig gekeurd kunnen worden. Als de Auto en/of uitrusting niet compleet wordt aangeboden kan er niet gekeurd worden.
6. De TC en/of Cup-organisatie en/of Organisator is niet verantwoordelijk voor de schade die ontstaat bij de technische keuring.

### **Art. 10.1 Wissel onderdelen**

De Cup-organisatie heeft in samenspraak met de TC en Wedstrijdleiding het recht om voor, tijdens en na het Evenement onderdelen te laten vervangen en/of te wisselen. Op verzoek van de Wedstrijdleiding heeft de TC het recht om één of meer onderdelen van de Auto te laten demonteren teneinde deze te controleren.

De Rijder/inschrijver of zijn aangewezen vertegenwoordiger kan een merkteken op de te controleren onderdelen aanbrengen. De inschrijver of zijn aangewezen vertegenwoordiger dient bij het demonteren van onderdelen van de Auto te allen tijde aanwezig te zijn. De Cup-organisatie heeft het recht om in overleg met de TC en Wedstrijdleiding deelnemende Auto's te laten controleren op conformiteit aan het Technisch Reglement van de Cup.

De specificaties van de referentieonderdelen van de Race kit zijn bindend.

Als een onderdeel voor een technische nakeuring is aangeboden aan de fabrikant van de Auto (of door de Cup-organisatie preferred supplier) is de uitspraak van het hieruit voortkomende technische rapport bindend.

Als er bij een technische controle onderdelen, brandstofmonsters e.d. bij externe partijen moeten worden onderzocht dan worden alle kosten doorbelast aan de inschrijver indien uit dit onderzoek blijkt dat de onderdelen, brandstofmonsters e.d. niet conform het (technisch) reglement zijn. De kosten voor de montage e.d. zijn voor de inschrijver.

Belangrijk: Iedere inbreuk op de verzegeling en/of ECU of het beïnvloeden van de elektronica kan worden bestraft met het verlies van alle behaalde kampioenschap punten.

### **Art. 10.1a Motor wissel**

Slechts één (1) motor zal worden toegestaan per Auto per Evenement. Het motornummer zal worden geregistreerd door de technische commissarissen voor het betreffende Evenement. Dit is de motor die is geautoriseerd voor gebruik tijdens het Evenement.

Wanneer een motor defect is en dit is geconstateerd door de technische commissaris kan er toestemming worden gegeven voor het vervangen van de motor. Dit zal worden genoteerd in het technisch paspoort van de Auto.

Iedere motor die is vervangen zonder toestemming van de technische commissie zal als niet conform worden beschouwd.

### **Art. 10.1.1 Brandstof**

Bij de betreffende Evenementen mag alleen de aan de pomp van het betreffende circuit verkrijgbare benzine (RON 98) worden gebruikt. Iedere verandering van de voorgeschreven brandstof is verboden. Zo mogen generlei stoffen worden toegevoegd, verwijderd, of in concentratie worden veranderd. Elke vermenging met een andere brandstof is verboden.

Auto's moeten na iedere tijdtraining en iedere race steeds tenminste 3 kilo brandstof in het brandstofsysteem hebben voor het nemen van brandstofmonsters.

Als verbrandingsmiddel mag alleen de omgevingslucht aan de brandstof worden toegevoegd. In de Auto aanwezige brandstof mag maximaal 10 graden Celsius koeler zijn dan de buiten temperatuur gemeten vooraf aan de training of race.

### **Art. 10.2 Banden**



### **Art. 10.2.1 Tijdens de 6 Evenementen en officiële testdag.**

Gedurende ieder Evenement en de officiële testdag dienen alle gebruikte wielen en banden te voldoen aan de gestelde eisen in het Technisch Reglement van de Mazda MX-5 Cup. Alleen door Racetyre B.V. geleverde en gemerkte HANKOOK banden zijn toegestaan. De banden mogen niet mechanisch, chemisch, thermisch of anderszins bewerkt worden m.u.v. het verwijderen van pick-up. Het voorverwarmen van de banden voor gebruik d.m.v. bandenwarmers, tenten of anderszins is **niet** toegestaan, behalve als dit in het Supplementary Regulations van het Evenement anders wordt aangegeven.

Tijdens ieder Evenement mag er 1 set nieuwe slicks (4) worden gebruikt voor de kwalificatie en de races welke worden geregistreerd en gemerkt door de organisatie. Het gebruik van regenbanden is niet gelimiteerd. Het gebruik van banden voor de vrije trainingen is vrij.

Vooraf aan de officiële kwalificatie kunnen de vier nieuwe slicks en twee gebruikte slicks, welke gebruikt zijn tijdens een vorig Evenement, worden geregistreerd als Joke Tyre. Deze gebruikte banden mogen ingezet worden tijdens het Evenement bij de kwalificatie of de races. Alleen voor het eerste Evenement op de kalender mogen banden worden geregistreerd die gebruikt zijn tijdens de vrije trainingen van dat Evenement

Tijdens de kwalificatie(s) is het wisselen van droogweer banden verboden. **Het wisselen van 4 regenbanden naar 4 slicks of visa versa is wel toegestaan.**

Het gebruik van regenbanden is uitsluitend toegestaan wanneer de Wedstrijdleider aan alle Rijders in de vooropstelling of op de startopstelling kenbaar heeft gemaakt dat de baan nat is door middel van het tonen van het bord "WET TRACK". Vóór aanvang van de kwalificatie of race moet de minimum profieldiepte van de regenbanden 2 mm zijn. Tijdens een race is wisselen van slick naar regenbanden of omgekeerd te allen tijde toegestaan.

Tijdens de vrije trainingen kunnen nieuwe of geregistreerde banden van het vorige Evenement worden gebruikt.

### **Art 10.2.2 Registratie van banden.**

In de Supplementary Regulations van het Evenement of Bulletin van de organisatie zal worden vermeld wanneer en op welke plaats de registratie van de 6 banden (4 nieuw en 2 gebruikt) tijdens de kwalificatie en beide races te gebruiken banden plaats vindt.

### **Art. 10.3 Computers**

Zie Artikel 13.1 van dit reglement.

### **Art. 10.4 Parc Fermé**

Na het afvlaggen van kwalificatie(s) en race(s) staan de Auto's onder bepalingen van het Parc Fermé (zie artikel 2.5 van FIA CSI).

### **Art. 11 Wedstrijdkalender**

De Cup wordt in 2025 verreden over 6 Evenementen met 2 of 3 races per Evenement .

**De Cup-organisatie behoudt zich het recht voor wedstrijden aan deze kalender toe te voegen en/of te laten vervallen.**

Voorjaarsraces	5-6 april	Circuit Zandvoort
New Race Festival	16-17-18 mei	Circuit Zolder
Superprix- Supercar Madness	11-12-13 juli	Circuit Zolder
Jack's Racing Day	8-9-10 augustus	TT Circuit Assen
Trophy of the Dunes	27-28 september	Circuit Zandvoort
HANKOOK Finaleraces	24-25-26-oktober	TT Circuit Assen

### **Art. 12 Wedstrijdverloop**

Elk evenement telt minimaal 2 races. Elke wedstrijd wordt verreden over maximaal 35 minuten. Zie tijdschema afzonderlijke Evenementen.

#### **Art. 12.1 Vrije training**

Volgens schema zoals bij rondschrijven door de Evenementenorganisator wordt bekend gemaakt.

#### **Art. 12.2 Kwalificatie**

Er is één (1) kwalificatie per Evenement.

#### **Art. 12.3 Startopstelling**

De resultaten van de kwalificatie gelden voor de opstellingen.

De startopstelling voor de eerste race wordt opgesteld op basis van de snelste ronde van iedere Rijder tijdens de kwalificatie waarbij de eerste 10 plaatsen omgekeerd worden.

De startopstelling van de tweede race wordt opgesteld op basis van de snelste ronde van iedere Rijder tijdens de kwalificatie.

In het geval van 3 races tijdens het evenement wordt de tweede race opgesteld van de 2<sup>e</sup> snelste ronde van iedere Rijder tijdens de kwalificatie.

#### **Art. 12.4 Race**

De voorlopige uitslag wordt direct na de race op het officiële publicatiebord vermeld. Als er geen protesten binnen 30 minuten na publicatie van deze voorlopige uitslag zijn, kan deze definitief worden verklaard.

#### **Art. 12.5 Naam stickers**

Uitsluitend de naamstickers welke door de Cup-organisatie worden aangeleverd, mogen worden gebruikt. Deze stickers worden eenmalig gratis geleverd en dienen aangebracht te worden op de daartoe aangegeven plaats op de voorruit.

#### **Art. 12.6 Cap**

De Rijder is tijdens de podiumceremonie na afloop van de race, verplicht tot het dragen van de door de Cup-organisatie verstrekte cap.

#### **Art. 12.7 Camera**

De Rijder/team/inschrijver is verplicht een door de Cup-organisatie voorgeschreven Go Pro camera in de Auto te monteren op een door de Cup-organisatie aangewezen plaats. De Rijder/team is zelf verantwoordelijk voor het goed functioneren van de camera gedurende **alle** onderdelen van het Evenement. **Alle** opgenomen beelden vanuit de Auto zijn en blijven eigendom van de Cup-organisatie en kunnen op verzoek ter beschikking worden gesteld aan de Rijder/team/inschrijver.

### **Art.13 Communicatie / Telemetrie / AMB TnetX**

Telemetrie is niet toegestaan. Radiocommunicatieapparatuur, werkend in twee richtingen, is wel toegestaan op voorwaarde dat het voorschrift genoemd in CSI Annexe L hoofdstuk III artikel 1.4 (dus geen speakers in de helmen) in acht wordt genomen.

#### **Art. 13.1 Datalogging**

Het gebruik van het meegeleverde AIM datalogging systeem is verplicht. De Technische Commissie heeft het recht om op ieder moment van het Evenement inzage te krijgen in de data opgeslagen in het AIM datalogging systeem. De Rijder is zelf verantwoordelijk voor het correct functioneren van het datasysteem gedurende alle onderdelen van het Evenement. Iedere inbreuk op het niet correct functioneren van dit systeem kan resulteren in een sanctie die kan leiden tot uitsluiting van Rijder van de wedstrijd of de Mazda MX-5 Cup. De organisatie kan de verkregen datagegevens beschikbaar stellen aan andere in de Cup ingeschreven Rijders. Het is niet toegestaan extra sensoren of opnemers te installeren op dit systeem noch de originele configuratie te wijzen. Alleen een daarvoor bestelde camera van AIM mag worden toegevoegd.

#### **Art. 13.2 Tijdwaarneming**

Het gebruik van een door de organisatie voorgeschreven Mylaps/AMB transponder is verplicht. Hier dient de Rijder zelf voor zorg te dragen, bestellen kan via de site van Mylaps.com.

#### **Art. 14 Slotbepalingen**

In geval van conflicten met betrekking tot de interpretatie van de tekst van deze Reglementen en in alle gevallen waarin dit Reglement niet voorziet, zal het College van Sportcommissarissen beslissen na overleg met de Cup-organisatie. Alleen de Nederlandse tekst zal als de bindende tekst voor zowel het Sportief Reglement als het Technisch Reglement en hun bijlagen worden beschouwd.

#### **Art 15.: Promotor en organisator van de Mazda MX-5 Cup:**

**V-MAX RACING MANAGEMENT B.V.**  
SCHAPENDREEF 78 | 4824 AM | BREDA

**Telefoon** +31(0)765430200  
**Mobiel** +31(0)653798219  
**E-mail** [dickvanelk@mazda-mx5cup.nl](mailto:dickvanelk@mazda-mx5cup.nl)  
**Website** [www.mazda-mx5cup.nl](http://www.mazda-mx5cup.nl)

Federatie

Bijlage(n):

- Stickerschema 2025 (voor plaatsing Cup-sponsors en wedstrijdnummers).
- Bulletin 1, toegestane aanpassingen versie 2025.